

ЖИЗНЬ ВО БЛАГО ОТЕЧЕСТВА



**Основатель Путиловской школы
Николай Иванович Путилов
1820-1880гг.**

**«...замечательный представитель
из всех русских деятелей по
заводской промышленности,
смелость, энергия и
организаторские таланты которого
удивляли всех современников»
(М.Г.Левицкий)**

ПУТИЛОВ Н.И.

- Детство и становление
- Восточная война и патриотический подвиг Путилова Н.И.
- Metallургические заводы Путилова в Финляндии.
- Путилов и Обухов - создатели сталелитейного и оружейного завода в Петербурге.
- Создатель Путиловского завода и Путиловской школы
- Идея морского канала и порта
- Трагедия последних лет жизни

ДЕТСТВО И СТАНОВЛЕНИЕ



Николай Иванович происходил из старинного рода новгородских дворян. Родился в 1820 году в деревне Ерюхино, Боровичевского уезда. Его отец – Иван Путилов, офицер русской армии, на войне с Наполеоном стал инвалидом. Вскоре после рождения сына Николая в 1820г. скончался. Из-за бедности семьи и в знак уважения к заслугам отца Николай с десяти лет воспитывался в морской роте сухопутного кадетского корпуса. К нему никто не приезжал, не забирал на каникулы. Два года прошли при дядьке Матвее.

ДЕТСТВО И СТАНОВЛЕНИЕ

Стремясь к службе на море, Николай в 1832 г. выпросил себе перевод в Морской кадетский корпус, которым командовал Иван Фёдорович Крузенштерн. В 17 лет 23 декабря 1837 года он поступил в офицерские классы Морского корпуса. Морской корпус был исключительно дворянским по составу учеников. Рядом с Николаем в классе сидели четыре князя: Михаил Голицин, Андрей Оболенский, Евгений и Иван Ширинские-Шахматовы; шесть баронов: Менген, Штакельберт, Фредерикс, Николаи, Розен, Белинсгаузен, а также дети и внуки прославленных русских флотоводцев: Синявины, Головины, Бутаковы, Назимовы, Римские-Корсаковы, Шестаковы и т.д. Завершив курс, Путилов был произведён в лейтенанты флота и назначен преподавателем астрономии и навигации при морском корпусе в гардемаринских классах и читал курс математики.



ВОСТОЧНАЯ ВОЙНА И ПАТРИОТИЧЕСКИЙ ПОДВИГ ПУТИЛОВА

В 1843г. по причине ослабленного здоровья Путилов командирован на юг, где в Корпусе инженеров военных поселений пять лет изучал строительное дело. В 1848 году вернулся в Петербург, стал чиновником особых поручений кораблестроительного департамента. Во время Крымской войны 1853-1855 годов сложилась критическая ситуация в защите столицы: быстроходный паровой флот неприятеля блокировал Кронштадт и пытался атаковать Петербург. Наш флот не имел ещё винтовых военных кораблей. Неповоротливый парусный флот не мог противостоять быстроходным маневренным кораблям противника и на Балтике, и в Чёрном море. По высочайшему повелению царя Н.И. Путилов назначался уполномоченным великого князя генерал - адмирала Константина Николаевича по созданию в Петербурге в кратчайшие сроки флотилии винтовых канонерских лодок и корветов. Путилову с небольшой группой подрядчиков удалось построить 32 канонерские лодки за первые 4 месяца(с января по май), и за последующие 8 месяцев - ещё 35 таких же военных судов и 14 корветов. Кроме этого в Кронштадте он построил три дока и ремонтную мастерскую, 14 плавучих батарей. В Риге помог построить ещё 6 канонерок. В 1856-1857г. Н.И.Путилов издал 37 томов «Сборника известий о войне 1853-1855 годов».

ВОСТОЧНАЯ ВОЙНА И ПАТРИОТИЧЕСКИЙ ПОДВИГ ПУТИЛОВА

Неутомимая энергия, настойчивость, сила убеждения сделали дело: Путилов фактически спас российский флот, создав канонерскую флотилию в кратчайшие сроки, впервые в истории России применив способ кооперации с несколькими мелкими заводами. За что подрядчики преподнесли ему серебряный венок из 81 дубового листа. Последовали и «Высочайшие» награды: Путилов Н.И. был произведён в надворные советники и награжден орденом Святого Станислава II степени.



Орден Святого Станислава



Канонерка

...«Его императорскому высочеству благоугодно было 30 ноября повелеть мне открыть работы во что бы то ни стало и где бы то ни было с тем, чтобы с открытием навигации 15 винтовых лодок были бы под парами против неприятеля. Не успев еще ни с кем видеться, но зная, что где решимость, там и исполнение, я дал положительный ответ, что найдутся люди, которые поймут желание и исполнят...»

(Морской сборник. 1856. №7. «Краткое описание сооружения канонерской флотилии...») Н.И.Путилов.

ЗАВОДЫ ПУТИЛОВА В ФИНЛЯНДИИ

19 августа 1857 года, Путилов уволился с военно-морской службы. Началась предпринимательская деятельность Н.И. Путилова в горнозаводской промышленности. Ещё при строительстве кораблей Путилов столкнулся с нехваткой железа и стали в Петербурге. Тогда железо и сталь доставляли с Урала сложным речным путем. Он для начала купил чугуноплавильный завод в Финляндии «Хапакоски». При содействии управляющего морским министерством адмирала Краббе Н.К. (однокурсника Путилова, сына финского офицера) Николаю Ивановичу удалось получить кредит. В 1858 году он построил и пустил в эксплуатацию завод «Орави» и начал строительство третьего металлургического завода близ города С - Михель в округе Пула. С тех пор Путилов Н.И., используя собственные способы и методы, выплавлял железо из местных озерных руд, доведя производство до миллиона пудов чугуна в год (17000 тонн). Руды каждого озера исследовались в собственной лаборатории Путилова, доставка металла в Петербург производилась с пристаней озера Сайма на трех собственных пароходах и 20 баржах.

МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЕ ЗАВОДЫ ПУТИЛОВА

I.

ФИНЛЯНДСКІЕ ЗАВОДЫ Н. ПУТИЛОВА.

На Сѣверѣ Россіи, близъ Петербурга, до 1857 года, добывался только чугуны, и то въ незначительномъ количествѣ: въ Олоонецкой губерніи въ казенномъ Александровскомъ заводѣ и въ Финляндіи на нѣсколькихъ частныхъ заводахъ. Чугуны Александровскаго завода шель исключительно на литье пушекъ и артиллерійскихъ снарядовъ,—въ частной продажѣ его не было;—только Финляндскій чугуны Громова и Арне доставлялся на Петербургскій рынокъ; чугуны другихъ малыхъ заводовъ въ Финляндіи употреблялся на литье домашнихъ предметовъ.

Чугуны не обрабатывался въ Финляндіи на желѣзо. Желѣзо для домашняго употребленія выдѣлывалось прямо изъ рудъ въ сыродувныхъ печахъ древней системы. Только на заводѣ «Ма-

— 12 —

Чугуны изъ озерныхъ рудъ высокаго качества, но отсутствію сѣры и фосфора.

О превосходствѣ чугуна въ отчетѣ бывшаго Кораблестроительнаго Департамента сказано (за 1865 г., стр. 82):

«Въ 1865 году необходимо было принять мѣры къ обезпеченію Адмиралтейскихъ Ижорскихъ заводовъ чугуномъ или болваночнымъ желѣзомъ, на выдѣлку брони для вновь строящихся военныхъ броненосныхъ судовъ. По невозможности получать чугуны и болваночное желѣзо съ казенныхъ горныхъ заводовъ своевременно, въ требуемомъ количествѣ, представлялось неизбежнымъ основать производительность Ижорскихъ заводовъ, особенно же «на выдѣлкѣ брони, исключительно на финляндскомъ чугуны и на выдѣлываемомъ изъ него болваночномъ желѣзѣ,—ибо чугуны Олоонецкихъ заводовъ, какъ добываемый изъ болотныхъ рудъ, негодится для этого производства, тогда какъ въ достоинствѣ Финляндскаго чугуна и желѣза Адмиралтейство имѣло возможность убѣдиться въ продолженіи послѣднихъ шести лѣтъ, въ теченіи которыхъ матеріаломъ

— 15 —

заводчиковъ, занимавшихся изготовленіемъ котельныхъ листовъ, изготовить образцовые точные листы. По неоднократнымъ сравнительнымъ испытаніямъ листы Екатеринбургскаго завода признаны за лучшіе.

Объ этомъ говорится въ отчетѣ бывшаго Кораблестроительнаго Департамента за 1861 г., стр. 185.

«До сихъ поръ поставляемое въ Морское вѣдомство котельное желѣзо съ заводовъ Путилова вполне одобрялось, а назначаемое на топку *предпочиталось желѣзу другихъ заводчиковъ.*»

«Что касается до выгодности цѣнъ, по которымъ Путиловъ обязался поставлять желѣзо, то цѣны эти за желѣзо угловое, шахматное и котельное, за исключеніемъ цѣнъ на котельное листовое вѣсомъ болѣе 10 пудовъ, одинаковы съ цѣнами на то же желѣзо, состоявшимися на послѣднихъ торгахъ, бывшихъ въ Кораблестроительномъ Департаментѣ въ Августѣ мѣсяцѣ 1861 г.; на остальное же желѣзо онѣ ниже, «за исключеніемъ цѣнъ на заклепочное желѣзо, въ общей сложности на 10% противъ цѣнъ

— 19 —

«С.-Петербургга, для удовлетворенія расходовъ «вышесказанныхъ трехъ заводовъ».

Въ заключеніе описанія финляндскихъ заводовъ Путилова слѣдуетъ сказать, что въ послѣднее время въ Финляндіи, на многихъ чугуноплавильныхъ заводахъ, построены вальцовни для выдѣлки желѣза: какъ, напримѣръ, у Арне въ Вергелѣ болѣе чѣмъ на 200.000 пуд., у Рамзая близъ Або, у Пономарева въ Стремедальѣ, въ заводахъ Улеборскомъ, Райволовскомъ. Заводы эти приготавливаютъ болѣе милліона пудовъ желѣза для Петербургскаго рынка и, частью, для мѣстныхъ механическихъ заведеній, получившихъ въ послѣднее время весьма значительное развитіе.

ОБУХОВСКИЙ ОРУЖЕЙНЫЙ ЗАВОД

В 1860 году изобретатель особого, созданного на Урале, способа приготовления литой стали, горный инженер Обухов П.М. предложил Путилову Н.И. принять на себя труды по внедрению нового опыта на частных заводах. Николаю Ивановичу пришлось потратить три года на исследования, позволившие применить способ Обухова в Петербурге, заменяя древесный уголь на кокс, полученный из каменного угля. С большим трудом Путилову удалось убедить Министерство создать крупное сталеплавильное производство не на Урале, а в Петербурге. В 1863-1864 годах был построен новый сталелитейный и оружейный завод, который по настоянию Путилова стал называться Обуховским (впоследствии «Большевик»). Путилов Н.И. организовал здесь выпуск закалённых снарядов из быстро охлаждённого чугуна по своему способу, чем избавил русскую артиллерию от необходимости заказывать подобные снаряды у зарубежных фирм. Николай Иванович также изобрёл способ отливки стальных снарядов с готовой пустотой, что позволило избежать операций обточки и высверливания пустот. Он нашёл оригинальный способ сращивания чугуна со сталью и разработал новый приём штамповки круглых артиллерийских снарядов.

СОЗДАТЕЛИ ОБУХОВСКОГО ЗАВОДА



П.М.Обухов и Н.И.Путилов

III.

Артиллерійскіе снаряды заводовъ Н. Путилова.

Въ виду предстоящей Европейской войны въ 1863 году, по предложенію Правительства, Путиловъ началъ производство бомбъ и ядеръ изъ чугуна и стали. Снаряды требовались такъ экстренно, что нельзя было водворить это производство въ финляндскихъ заводахъ; неизбежно было арендовать стоявшій въ бездѣйствіи, Самсоновскій заводъ, бывшій Нобеля, и кузницу завода Герцога Лейхтенбергскаго. На приспособленія было употреблено болѣе 300.000 руб. До 1000 челов. дневно и ночью заняты были работою. По минованіи экстренности и по приобрѣтеніи рельсоваго завода, всѣ сдѣланныя Путиловымъ устройства переведены на рельсовый заводъ.

Первые снаряды, съ которыми Путиловъ выступилъ на опыты на Волково поле, были 8" бомбы, для сравненія съ бомбами литой тигельной стали Круппа; затѣмъ, круглыя штампован-

1863 г.

Въ отчетахъ за 1863 годъ встрѣчаются отзывы объ этихъ снарядахъ по поводу:

1) Испытанія надъ дѣйствіемъ 9-ти дюйм. «мья твердыя ядра пудлинговой стали Путилова, «которыя, измѣняя при ударѣ свою форму меньше «нежели мягкія, къ тому еще не разбиваются, по- «добно чугуннымъ, на мелкія части.»

1864 г.

«При опытахъ надъ 8 дюйм. пушкою, развер- «ленною до калибра 10,75 дюймовъ, при стрѣль- «бѣ съ разстоянія 400 сажень, въ 4½ дюйм. пли- «ты, стальными сферическими ядрами, вѣсомъ въ «194 фунт. и зарядомъ въ 40 фунт. призматиче- «скаго пороха, получены слѣдующіе результаты: «изъ 18 выстрѣленныхъ снарядовъ попали въ пли- «ты три; первый, попавъ въ соединеніе двухъ «плитъ, сдѣлалъ пробонну діаметромъ въ 11 «дюйм. и углубился въ дерево сруба на 15¼ «дюйм. (срубъ имѣлъ толщину 34 дюйм.); второй «снарядъ попалъ въ край плиты; сдѣлалъ сквоз- «ную пробонну, имѣвшую наибольшій діаметръ «11 дюйм., самое же ядро, найденное за срубомъ «въ 65 саж., оказалось сплюснутымъ; третій сна- «рядъ попалъ также въ край плиты и, вырвавъ «часть оной, углубился съ нею въ срубъ на 30

СОЗДАТЕЛИ ОБУХОВСКОГО ЗАВОДА

— 42 —

«дюйм. Вообще при этомъ испытаніи оказалось, «что сферическія стальные ядра, выстрѣленные «изъ 10,75 дюйм. орудія, зарядомъ въ 40 фунт. «призматическаго пороха могутъ пробивать 4½ «дюйм. плиты, на разстояніи 400 сажень. См. «стр. 98.

Кромѣ того, въ томъ же году еще испытывались, изготовленные Путиловымъ изъ пудлинговой стали, 9 дюйм. сферическія ядра, въ 112 фунт. вѣсомъ. «Снаряды эти пробивали съ разстоянія 100 саж., 4½ дюйм. желѣзную плиту и «углублялись къ тому еще въ толщину сруба на «6 дюймовъ.» См. стр. 97.

1865 г.

Въ 1865 г. для рѣшенія артиллерійскихъ вопросовъ, какъ и въ предшествовавшее время, производились на Волковомъ полѣ слѣдующіе опыты, имѣвшіе важное значеніе относительно снарядовъ Путилова.

Производились одновременныя испытанія снарядовъ Круппа, Грюзона, Нобеля и Путилова при слѣдующихъ обстоятельствахъ.

— 47 —

«ностью завода Путилова имѣютъ значительное «преимущество надъ таковыми снарядами, доставленными отъ Грюзона и стальными бомбами «Круппа, съ плоскою головою частію, и даже «нѣсколько лучше стальныхъ же бомбъ Круппа, «съ острыми закаленными стальными и чугуными вершинами (стр. 91, 92, 93, 94 и 95).

1866 г.

Въ 1866 г. производились испытанія 8" бомбъ изъ пудлинговой стали, съ чугуными закаленными вершинами, приготовленными Путиловымъ, какъ по чертежу, утвержденному артиллерійскимъ начальствомъ, такъ и по чертежу, составленному самимъ заводомъ; по отзывамъ комисіи морскихъ артиллеристовъ, «эти бомбы оказались совершенно удовлетворяющими своему назначенію.»

«Стрѣльба производилась зарядомъ въ 31½ «фунт. призматическаго пороха въ срубъ, покрытый 4½ дюйм. плитами Темзовскаго завода, съ «разстоянія 100 сажень.

«Въ числѣ интересныхъ фактовъ при этихъ «опытахъ былъ слѣдующій:

«Я - человек труда: все, что имею, приобретено трудом. Без полушки жертв со стороны правительства; авансы, которые получал, отдавал и отдаю назад все сполна. При том пять лет, с 1859 до 1864 года, посвященных мною на постановку Сталелитейного завода, разорили меня; с 1864 года оплачивал долги с процентами и лишь ныне, благодаря бога, доканчиваю оплачивать. За сим, все, что осталось в моем распоряжении, затрачивал в заводы, которым посвящена безраздельно вся жизнь моя, все помыслы мои...» Н.И.Путилов.

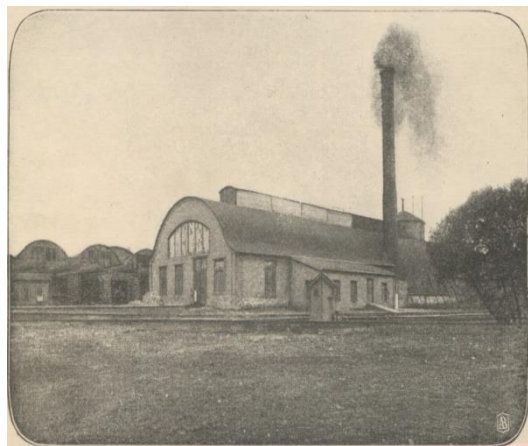
(Из письма управляющему Морским министерством генералу Краббе о постройке Обуховского завода. 12.02. 1870 г.)

СОЗДАТЕЛЬ ПУТИЛОВСКОГО ЗАВОДА

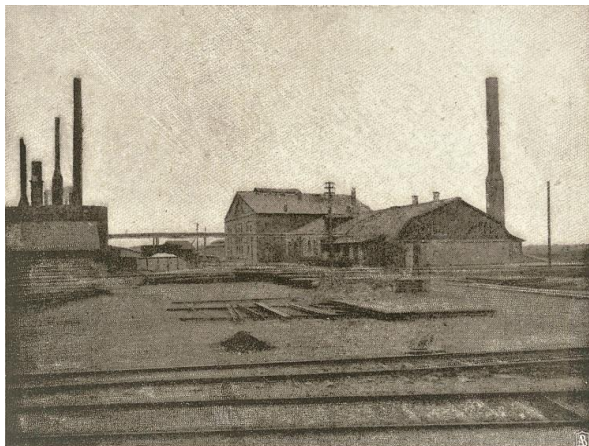
Из всех дел и предприятий, осуществлённых Н.И.Путиловым за всю его жизнь, самым крупным является создание Путиловского завода. По договору от 15 июня 1867 г. с Департаментом железных дорог он обязался построить и оборудовать завод не позже, чем за два года. Но аварийная ситуация, вызванная суровой зимой 1867 - 68 годов, нарушила все планы. Английские и бельгийские рельсы ломались, а железные дороги оставались на зиму без запаса рельсов. Н.И. Путилов в декабре принял на себя поставку 5000 пудов рельсов в сутки, причём, немедленно, через 18 дней. Своего завода не было, строить некогда. 12 января 1868 г. Путилов купил у казны завод Огарёва, 20 января начал массовое производство рельсов со стальной головкой путем сварки стали и железа, которые в 2 раза были дешевле зарубежных.



СОЗДАТЕЛЬ ПУТИЛОВСКОГО ЗАВОДА



Тигельная мастерская.



Бессемеровская
мастерская



Санитарный вагон.

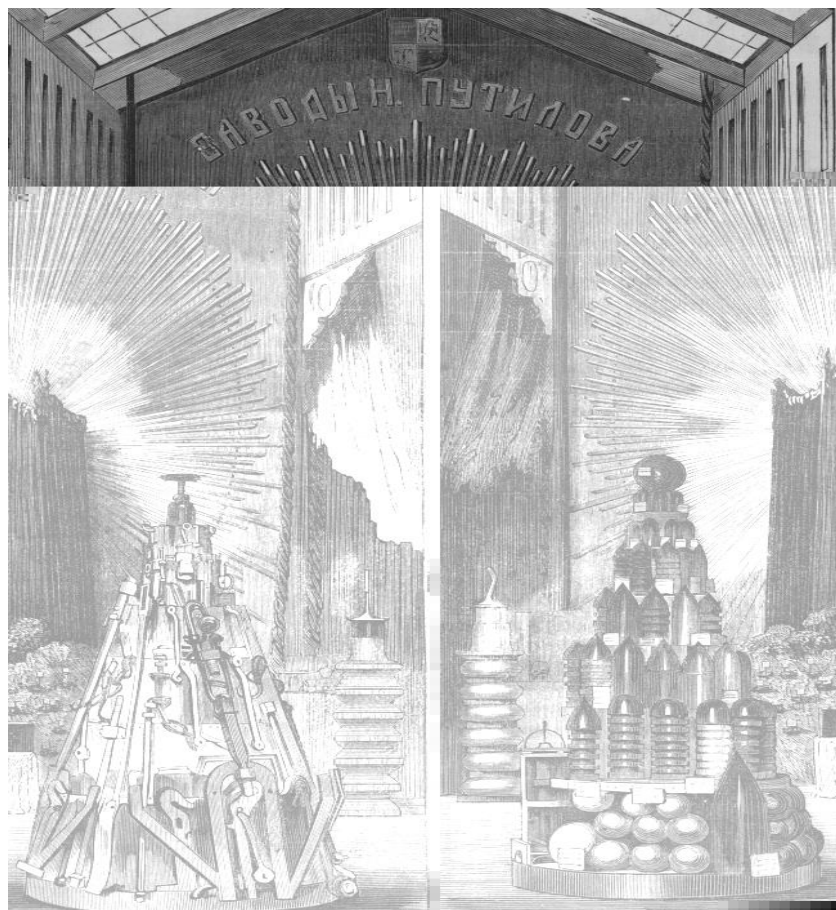
С самого начала работы рельсового завода, быстро строя и вооружая сложным оборудованием основные производства, Николай Иванович не замедлил построить и оборудовать мощные вспомогательные и ремонтные мастерские: литейную, модельную, кузницу, котельную, механическую. Без этих цехов сложного ремонта завод не мог бесперебойно работать. Путилов организовал дело так, что его ремонтные мастерские сами содержали себя, оставаясь всегда готовыми к срочному ремонту. Он загрузил их неспешными, но трудоёмкими работами по изготовлению деталей и узлов для паровозов, вагонов, металлических мостов и инструмента.

СОЗДАТЕЛЬ ПУТИЛОВСКОГО ЗАВОДА



В заслугу Путилова Н.И. особенно следует поставить и его меры по упорядочиванию Путиловского завода: огромные по объёмам и затратам работы по поднятию уровня части территории завода (тогда она занимала около 200 тысяч квадратных саженьей). Он в разные годы настойчиво добивался указов об отчуждении (прирезке) земли в пользу завода. В результате ему удалось реализовать свой проект соединения речного, морского и железнодорожного путей сооружением Путиловской железной дороги, соединившей все железнодорожные линии, приходившие тогда в Петербург. Впоследствии Путиловская железная дорога была продлена до морского торгового порта.

СОЗДАТЕЛЬ ПУТИЛОВСКОГО ЗАВОДА

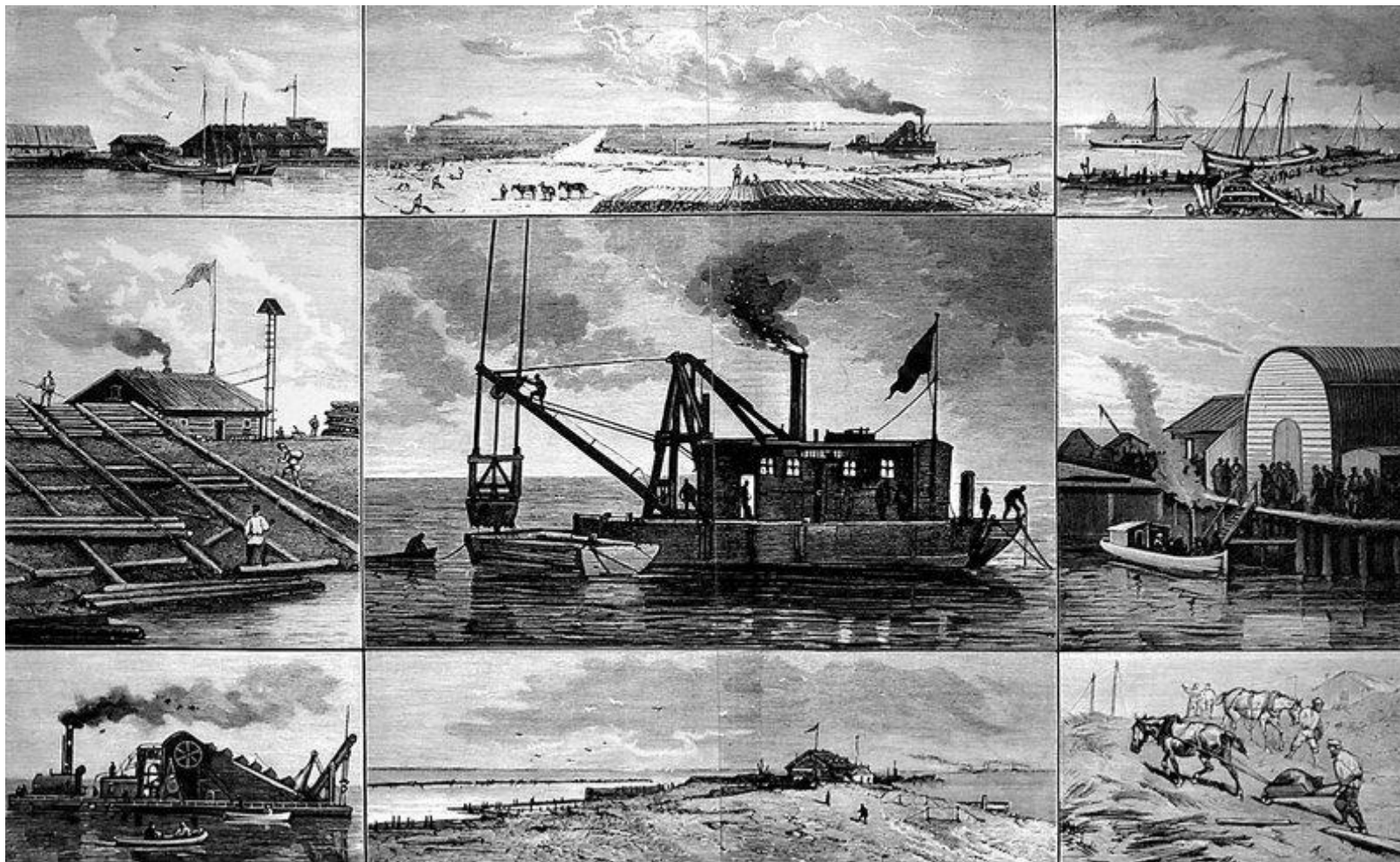


Путиловский павильон.
Выставка 1870г.

На Мануфактурной выставке России в 1870 году заводы Путилова имели большой успех, особенно изделия, одинаковые по виду и размеру, но выполненные из разных материалов: железа, пудлинговой и бессемеровской стали. В результате Н.И.Путилов получил право, как высшую награду, «...употребления на выставках и изделиях изображения государственного герба с надписью на оном: «за выставку 1870 г.»



ИДЕЯ МОРСКОГО КАНАЛА И ПОРТА



Н.И.Путилов мечтал соорудить Морской корабельный канал Кронштадт-Нева., начиная с 1869 г. В то время такие проекты уже существовали, но принят был проект Путилова, а именно:

1. устройство морского канала между Кронштадтом и Невой;
2. железной дороги в проектируемый на Гутуевском острове морской порт;
3. создание комплекса портовых сооружений.

ИДЕЯ МОРСКОГО КАНАЛА И ПОРТА

Направление канала, протяжённостью в 30 километров, предложенное Путиловым, оказалось наиболее приемлемым. Контракт, заключенный 26 сентября 1874 г, был очень жёстким и трудным : Путилов взял на себя все труды и заботы, всю полную ответственность за гигантскую стройку девятнадцатого века в России. Путилов обязан был производить все работы своими рабочими и мастерами, содержать и лечить их, за свой счёт заготавливать, содержать и ремонтировать все инструменты, машины и приспособления. Завершить работы предполагалось к 15 октября 1880 г. Строительство в здешних местах можно было вести только с апреля по октябрь. Содействие царской казны в этом проекте оказалось минимальным, с оговоркой в договоре: «...буде окажется возможным». Всё чаще срывались авансы и поставки, всё быстрее росли проценты. Росло недовольство рабочих за задержку зарплаты. Почти все акции Н.И.Путилова оказались в залоге, а сам он к 1879 г. был отстранён от руководства Обществом своих заводов. Завершать постройку канала пришлось его преемникам. Открытие Петербургского Морского канала состоялось 15 мая 1885 г., но Николай Иванович этого уже не увидел. Миллионные прибыли никак не коснулись его долгов. Их получили другие.

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ПУТИЛОВСКИХ ЗАВОДОВ

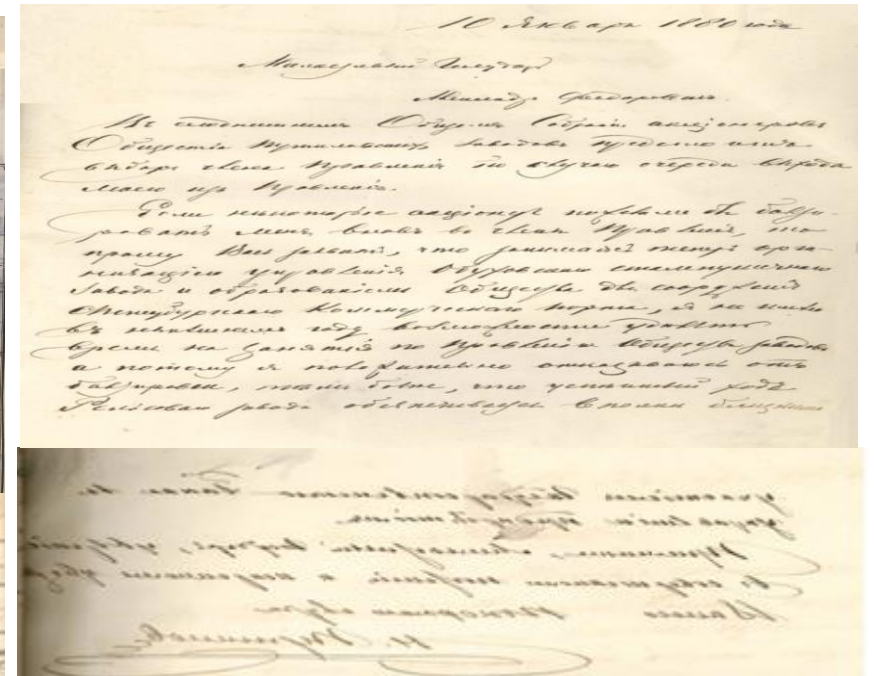
Финансовые дела Путилова вынудили его создать 2 мая 1873 года акционерное «Общество Путиловских заводов». Первым председателем его стал Путилов Н.И. с контрольным пакетом акций. Но и это не помогло. Путилов начал задерживать зарплату. Казна отказала в поддержке. Получая кредиты у иностранных компаний, он в первую очередь закладывал свои акции. Рабочие волновались. Путилову пришлось написать прошение об отставке. С 1877 года руководит Путиловским заводом инженер-металлург Н.В.Воронцов.



Общество Путиловских Заводов.
Список Акционеров,
присутствовавших в Одном Собрании
23^{го} Июня 1875г.

№	Имена Акционеров	число акции	число рублей	Подпись
1	Александровский, В. П.	4100.	4.	
2	Бухе, А. Ф.	250.	3.	А. Бухе
3	Баранов, Н. И.	150.	2.	Н. Баранов
4	Бусуфина, И. А.	100.	2.	
5	Таммишперг, Ф. Ф.	200.	3.	Ф. Таммишперг
6	Дембулл, Барон А. У.	300.	4.	
7	Хемме, А. Ф.	300.	4.	
8	Корепс, Барон Н. Ф.	200.	3.	Н. Корепс
9	Колокунин, Н. П.	300.	4.	Н. Колокунин
10	Кисель, В. П.	100.	2.	
11	Керман-Куредский, В. В.	50.	1.	
12	Коршилов, А. С.	100.	2.	А. Коршилов
13	Оландер	50.	1.	
14	Путилов, Н. И.	10246	4.	Н. Путилов

Из списка акционеров



Прошение об отставке

ТРАГЕДИЯ ПОСЛЕДНИХ ЛЕТ ЖИЗНИ

Путилов Н.И. умер 18 апреля 1880 г. в доме Норовой по Большой Конюшенной улице, дом 9, где Путиловы снимали квартиру. Его жена, Екатерина Ивановна, даже не вступала в права наследования. Он был разорён, остался должником, все его заводы, его проекты перешли в руки других людей, а его личное имущество продано за долги. Николай Иванович завещал похоронить его на дамбе Морского канала, чтобы перед его могилой был виден весь Путиловский завод и Морской канал. Рабочие завода несли гроб Путилова на руках до взморья, почти 20 км. Позже установили часовню. В 1884 г. рядом похоронили и его супругу. В 1907 г. Их прах перенесли в Путиловскую церковь у стен завода.



Часовня на могиле Путилова на взморье

Екатерина Ивановна Путилова съ душевною грустью извѣщаетъ родныхъ и знакомыхъ о кончинѣ супруга ея, дѣйствительнаго статскаго совѣтника **Николая Ивановича ПУТИЛОВА**, послѣдовавшей 18-го апрѣля, въ 6 час. 20 мин. вечера. Панихиды: 19-го апрѣля въ 1 часъ дни и въ 6 ч. вечера; а въ слѣдующіе дни въ 1 часъ и въ 8 часовъ. О времени выноса тѣла и мѣстѣ погребенія будетъ объявлено особо.

ТРАГЕДИЯ ПОСЛЕДНИХ ЛЕТ ЖИЗНИ



Путиловская церковь на Петергофской дороге (ныне ул. Возрождения) 1907 г.

С 1924 г. по 1939 г. в Путиловской церкви размещался молодёжный клуб имени Ильича. В 1951 г. случайно под алтарём были обнаружены останки семьи Путиловых. Дальнейшая их судьба неизвестна .

При жизни Путилова обвиняли во многом: в том , что он сразу берётся за много дел; в его опасной для капиталистического мира политике и практике ведения производства. Но ни один голос, ни одна газета не обвиняли Н.И.Путилова в личной корысти, в стяжательстве, в стремлении к обогащению, в самой жёсткой эксплуатации своих рабочих, в присвоении чужих мыслей, проектов или трудов, в роскоши и личной расточительности, в недостатке патриотизма и преданности России. Вся его жизнь была отдана своим заводам, науке, обучению своих мастеровых и их детей.

КРУПНЕЙШИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ И ПРОЕКТЫ ПУТИЛОВА Н.И.

Как крупнейший металлург, учёный и практик, Н.И.Путилов сделал ряд открытий в области металлургического производства, и успешно их осуществил. Только часть своих изобретений и открытий он запатентовал. Путилов Н.И. взял привилегии в Европе и в Америке на предложенные им способы, в частности:

- Рафинирования и обезуглероживания металла в бессемеровском аппарате, в особенности для отливки артиллерийских снарядов, чугунно-закалённых и стальных, с пустотой, во избежание обточки и высверливания пустот.

- Штамповки сферических стальных артиллерийских снарядов.

- Постройки зданий, металлический каркас которых состоял из старых железнодорожных рельсов. Этот способ постройки промышленных зданий был запатентован Путиловым и нашёл широкое применение в Европе и Америке. Путилов сам разработал проекты промышленных зданий. Крупнейшие для того времени:

- Для Обуховского завода - Сталелитейный корпус, Пушечно- отделочный корпус, Молотовой корпус с фундаментом для 35,50- тонного молота.

- Для Путиловского завода - здание механической мастерской, вагонсборочный корпус и др.

- По поручению Морского министерства - здание для морского отдела всероссийской политехнической выставки в Москве.

КРУПНЕЙШИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ И ПРОЕКТЫ ПУТИЛОВА Н.И.

По Высочайшему повелению - всего за несколько месяцев в тяжелейших условиях войны Путилов выставил на Кронштадский рейд целую флотилию в составе 81 парового винтового военного корабля, способную развить огромную, по тому времени, мощность в 10000 сил и обладающую внушительным артиллерийским вооружением в 373 орудия крупного калибра. При этом израсходовал 2 миллиона серебром, а сэкономленные 82405 рублей серебром вернул в казну, чем удивил царя и всю общественность .

Осуществлённые авторские проекты Путилова Н.И.:

- проект Морского канала и Морского торгового порта;
- проект соединительной Путиловской железной дороги.1870г.

Неосуществлённый - проект нового (второго) Обводного канала, более мощного., для проводки судов из Невы в порт, минуя все мосты на городском участке Невы.